

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**  
**№ [ ] от [ ]**  
**УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА Приложение Б — Местоположение/я (аэропортов),**  
**согласованные услуги и порядок оплаты**  
**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) январь 2013 г.**

между: [ ]  
с юридическим адресом: [ ]  
в лице [ ]  
действующего на основании [ ]  
в дальнейшем именуемым «**Перевозчик**»,  
и: Акционерным обществом «Аэропорт Южно-Сахалинск» (АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)  
с юридическим адресом: 693014, Россия, город Южно-Сахалинск, ул. имени Ивана Павловича Куропатко, дом 21  
в лице Генерального директора Крутцова Андрея Сергеевича  
действующего на основании: Устава АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»  
в дальнейшем именуемым «**Обслуживающая компания**»,  
Перевозчик и (или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «**Сторона (Стороны)**».

Настоящее Приложение Б для местоположения: **694490, РФ, Сахалинская область, г. Оха, Аэропорт** – место исполнения настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет: [ ] .

## **ПРЕАМБУЛА:**

Настоящее Приложение Б подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, согласно которой Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA), январь 2013 г., изданному Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), применимы к настоящему Приложению Б, как если бы такие условия полностью в нем повторялись. Подписывая настоящее Приложение Б, Стороны тем самым подтверждают, что они ознакомились с вышеупомянутыми Основным соглашением и Приложением А.

При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным соглашением, Приложением А, настоящим Приложением Б и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ. В случае возникновения противоречий между Основным соглашением, Приложением А и настоящим Приложением Б применению подлежит настоящее Приложение Б. Настоящее Приложение Б полностью заменяет текст Приложения Б из Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA).

## **ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ И ТАРИФЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ**

1.1 За однократное наземное обслуживание прилета/вылета и последующего вылета/прилета по расписанию одного и того же воздушного судна Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению А:

### **Раздел 1. Представительство, управление и контроль**

1.3.4, 1.3.6, 1.3.9

### **Раздел 2. Обслуживание пассажиров**

2.1.1(информировать пассажиров и/ или прочих лиц о времени прилета и/или вылета воздушного судна Перевозчика),  
2.1.3(a)(1,2)(Перевозчик обязуется направлять в Обслуживающую компанию информацию о наличии на борту пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, которым потребуется специальная помощь в аэропорту прибытия. Информация направляется посредством отправки формализованного сообщения PSM в адрес УХСН или на электронный адрес office\_okha@airportus.ru не позднее 10 минут после вылета ВС и не позднее 40 мин. до прибытия ВС),  
2.1.7, 2.1.8(a)(1,3,5), 2.1.9(b);  
2.2.2(a)(1), 2.2.3(б-вносить необходимые сведения о пассажирах и/или информацию о перевозочных документах в систему Перевозчика)(1), 2.2.4(а-обмер багажа и/или ручной клади осуществляется по запросу Перевозчика за дополнительную плату,б)(1)(а), 2.2.5(а,б,д)(1), 2.2.6(а,б)(1)(а), 2.2.7(а), 2.2.8(а), 2.2.10(а,б,с)(1)(а), 2.2.11(а), 2.2.12(а), 2.2.14(а), 2.2.15(а,б,с), 2.2.16(а,б,с);  
2.3.1., 2.3.2.(а)(б), 2.3.3(а)(3), 2.3.4(а,б)(1,6).

### **Раздел 3. Обслуживание на перроне**

3.1.1(1), 3.1.2(а), 3.1.3(а), 3.1.4(а), 3.1.5, 3.1.6;  
3.3.1; 3.3.2(б)(5-только хвостовые опоры);  
3.4.1(а,с)(1,2,4);  
3.5.2;  
3.6.2(а,б)(1,2), 3.6.3, 3.6.4(а,б)(1), 3.6.5(а,б)(1,2,4,5,6), 3.6.6(а,б,с); 3.6.7(а), 3.6.9(б)(1,2);  
3.7.1(а)(1-пожарная машина),(б)(1-только при пожаре); 3.7.2.; 3.7.3;  
3.8.1(а,б)(1-оборудование для буксировки носом вперед и/или хвостом вперед (специализированный автомобиль с водителем, прошедшим обучение по буксировке ВС),2), 3.8.2(а,с);  
3.11.1(а,б)(1-слив,2-утилизировать отработанные материалы);  
3.12.1(а,б)(1);  
3.16.1, 3.16.2, 3.16.3, 3.16.4(а,б)(1,2), 3.16.5, 3.16.6, 3.16.7, 3.16.8, 3.16.9, 3.16.10.

### **Раздел 4. Контроль загрузки, средства связи и обеспечение полетов**

4.1.1, 4.1.2(а,б-только сводно-загрузочную ведомость, манифесты или списки пассажиров);  
4.3.1, 4.3.3(а)(1), 4.3.6(б)(1);  
4.4.3(а), 4.4.4.

### **Раздел 5. Груз и почта**

5.1.1(а,б)(2,3,4,7);  
5.3.1(б), 5.3.2, 5.3.4;  
5.4.1(б,с,д,е), 5.4.2, 5.4.3(а), 5.4.5, 5.4.6(1,3,4);  
5.6.1, 5.6.3(а,б)(1), 5.6.5(а), 5.6.6.

### **Раздел 6. Вспомогательное обслуживание**

6.1.1(а)(на основании отдельного договора аренды);  
6.2.1(с)(1), 6.2.2(а)(3,4,6,8,9,10), 6.2.3(б)(1,2,4-оборудование перевозчика,5);  
6.4.1, 6.4.2(а,б-проводить проверки топливного склада и/или оборудования);  
6.5.1, 6.5.2, 6.5.3, 6.5.4, 6.5.5(слив топлива с баков ВС осуществляется только по требованию Перевозчика), 6.5.6(а), 6.5.7, 6.5.8; 6.5.9;  
6.6.1(а)(1,2,3,4).

### **Раздел 7. Охрана и безопасность**

7.1.1(а)(1,2), 7.1.2(а)(1,2,3,4,5), 7.1.3(а)(1,2,3), 7.1.4(а)(1,2,3,4);

7.2.1(a)(1,2,3,4,5);

7.4.1(a)(1,2), 7.4.2(a)(1,2,3)(a,b,c), 7.4.3(a)(1,2);

7.5.1(a)(по отдельному договору).

1.2 В отмену подстатей 5.1, 5.2, 5.8 Основного соглашения, Стороны пришли к согласию о том, что при исполнении настоящего Стандартного соглашения Обслуживающая компания оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и другими документами.

1.3 В отмену статьи 6 Основного соглашения Стороны устанавливают следующее:

1.3.1 Оплата предоставляемых Обслуживающей компанией в соответствии с настоящим Приложением Б и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании услуг и материально-технических ресурсов производится Перевозчиком согласно сборам, тарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на дату оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов соответственно (окончания предоставления), с уплатой налогов в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.3.2 В отмену подстатей 11.11, 11.12 Основного соглашения Стороны устанавливают следующее:

- сборы, тарифы и цены за предоставление Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов, а также срок вступления их в силу устанавливаются Обслуживающей компанией самостоятельно, в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации, путём издания Прейскурантов и подлежат опубликованию в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) регулируемых государством сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов производится Обслуживающей компанией в порядке, установленном действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок, сборов и тарифов по настоящему Приложению Б;

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) нерегулируемых государством тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы производится Обслуживающей компанией в одностороннем порядке путём издания нового Прейскуранта без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Приложению Б.

Прейскуранты на услуги Обслуживающей компании публикуются на официальном сайте Обслуживающей компании – АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» ([www.airportus.ru](http://www.airportus.ru)) и применяются с даты, указанной в тарифах или с даты утвержденной уполномоченным органом. Перевозчик самостоятельно ознакомливается с новыми сборами и тарифами и принимает их для расчета.

1.4 Продление регламента работы аэропорта.

1.4.1 Рейсы, выполняемые по расписанию: За полный комплекс услуг по наземному обслуживанию рейсов, осуществляемых вне периода работы аэропорта, установленного аэронавигационным паспортом или инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, на основании направленной и согласованной Аэропортом заявки Перевозчика взимается плата, рассчитанная на основе аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженная на коэффициент в размере 1,4. Настоящая надбавка применяется в отношении обслуживания ВС, выполняющих регулярные рейсы и не подлежит применению одновременно с тарифом за технологическое обеспечение изменения регламента работы Аэропорта «Оха».

1.4.2 Рейсы, выполняемые вне расписания: при продлении регламента работы Аэропорта «Оха» с Перевозчика взимается тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы Аэропорта «Оха» согласно Прейскуранту аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов АО "Аэропорт Южно-Сахалинск" Филиал "Аэропорт Оха". Неполный час продления регламента работы Аэропорта «Оха» округляется до целого часа. Продление регламента работы Аэропорта «Оха» по заявке Перевозчика в выходные и не рабочие праздничные дни возможно при условии открытия аэропорта не более, чем на 4 часа, вне зависимости от выполнения (не выполнения) полетов по метеоусловиям или техгодности, оплата такого продления производится исходя из фактического времени продления регламента работы Аэропорта «Оха» по тарифу за технологическое обеспечение изменения регламента работы Аэропорта «Оха».

1.4.3. Стоимость работы Аэропорта «Оха» в случае несостоявшейся взлет-посадки при согласованном продлении регламента, определяется на основе установленной ставки за 1 час фактического времени сверхнормативной работы. Оплата производится за фактически отработанное Обслуживающей компанией время с момента окончания режима работы Аэропорта «Оха» по регламенту до времени заявленного продления или отказа от планируемого рейса по тарифу «работа вне регламента при несостоявшейся взлёт-посадке (обеспечение запасным)».

1.5 За стоянку ВС Перевозчика сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС (при наличии груза, подлежащего обработке) взимается сбор за стоянку в установленном % размере от стоимости взлет-посадки за каждый час стоянки. Сбор за стоянку взимается, когда время стоянки не определено соответствующим договором и не согласовано слотами (для рейсов, выполняемых по расписанию).

Тарифы за временную стоянку применяются:

- при условии согласования слотов по рейсам, выполняемым по расписанию;
- при посадке на запасной аэродром;
- при согласовании времени стоянки (слотов) по чартерному рейсу.

1.6 За обслуживание воздушных судов в случае технической посадки плата взимается в соответствии с положениями Подпараграфа 1.3 настоящего Приложения Б.

## **ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ОПЛАТА**

2.1 Все услуги, не предусмотренные положениями Параграфа 1 настоящего Приложения Б, оказываются Обслуживающей компанией при наличии возможности их предоставления и оплачиваются Перевозчиком по действующим прейскурантам Обслуживающей компании.

## **ПАРАГРАФ 3. ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ**

3.1 Стороны договорились Параграф 3 Приложения Б (Упрощенная процедура) Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGNA) отменить и не применять.

## **ПАРАГРАФ 4. ПРЕДЕЛ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

4.1 В отмену подстатей 8.1-8.4 статьи 8 Основного соглашения, Стороны пришли к соглашению о том, что:

4.1.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых по настоящему Приложению Б обязательств, виновная сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.1.2 В случае несвоевременного исполнения обязательств, предусмотренных п. 7.1 настоящего Приложения Б, Перевозчик уплачивает Обслуживающей компании пени в размере 0,1% от суммы задолженности на день исполнения денежного обязательства за каждый день просрочки платежа.

4.1.3 При наличии задолженности Перевозчика и в случае отсутствия в платежных документах сведений о назначении платежа (номерах счетов-фактур), Обслуживающая компания вправе зачесть такие платежи в первую очередь в счет погашения начисленных по настоящему Приложению Б штрафных санкций и пени.

4.1.4 В случае разлива ГСМ на стоянке при заправке ВС и техническом обслуживании ВС по вине Перевозчика, Перевозчик, на основании составленного сторонами Акта (форма Акта – Приложение № 1 к настоящему Приложению Б), оплачивает по прейскуранту стоимость работ по удалению последствий разлива. Если разлив ГСМ привел к разрушению покрытия места стоянки (возможные последствия разлива фиксируются в Акте), Перевозчик дополнительно возмещает стоимость восстановительного ремонта поврежденного участка, определенную на основании соответствующей сметы.

Акт составляется в двух экземплярах и подписывается представителями Обслуживающей компании, указанными в форме Акта, и командиром ВС или представителем Перевозчика, определенным предприятием для работы в Аэропорту «Оха». Один экземпляр Акта остается у представителей Обслуживающей компании, а второй экземпляр вручается командиру ВС (представителю)

Перевозчика. При наличии возражений Акт подписывается командиром ВС (представителем) Перевозчика с указанием таких возражений. Допускается оформление возражений непосредственно на свободном месте в Акте.

4.1.5 При взлете-посадке и стоянке ВС в Аэропорту «Оха» Перевозчик несет ответственность за охрану окружающей среды, а именно за выбросы загрязняющих веществ, разлив нефтепродуктов по вине Перевозчика, размещение отходов в несанкционированных местах.

4.1.6 Перевозчик компенсирует затраты Обслуживающей компании на устранение вреда, причиненного действиями Перевозчика окружающей среде.

4.1.7 В случае применения к Обслуживающей компании штрафных санкций надзорными, контролирующими, правоохранительными органами за нарушения требований действующего законодательства, вызванного действиями Перевозчика, указанные штрафы компенсируются Перевозчиком в полном объеме на основании письменного требования Обслуживающей компании с приложением платежных документов, подтверждающих оплату штрафа.

## **ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

5.1 Стороны договорились параграф 5 Приложения Б (Упрощенная процедура) Стандартного соглашения о наземном обслуживании отменить и не применять.

## **ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕУСТУПКА ПОДРЯДА НА ВЫПОЛНЕНИЕ УСЛУГ**

6.1 В отмену статьи 3 Основного соглашения, Обслуживающая компания вправе передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Стандартного соглашения. В этом случае Обслуживающая компания несёт ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самой Обслуживающей компанией. Перевозчик все расчеты за оказанные услуги производит с Обслуживающей компанией.

## **ПАРАГРАФ 7. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

7.1 Независимо от положений Статьи 7 Основного соглашения, расчеты осуществляются следующим образом:

Перевозчик осуществляет подекадную оплату услуг по наземному обслуживанию ВС в виде 100% предоплаты путем перечисления на расчетный счет Обслуживающей компании денежных средств в размере стоимости обслуживания планируемых рейсов за соответствующий период не позднее, чем за три дня до выполнения рейсов Перевозчиком в Аэропорту «Оха». В исключительных случаях, по согласованию Сторон, допускается предоставление платежного поручения, подтвержденного банком на каждый обслуживаемый рейс. Расходы по оплате услуг банка несет плательщик. Контроль за наличием денежных средств на счетах Обслуживающей компании, необходимых для обслуживания рейсов Перевозчика, остается за Перевозчиком. В случае отсутствия денежных средств и принятия решения Обслуживающей компанией об обслуживании рейса без предварительной оплаты, на сумму задолженности могут быть начислены пени с даты, когда должен быть уплачен аванс.

7.2 Все расчеты по настоящему Приложению Б между Сторонами осуществляются в валюте Российской Федерации.

Поступившие средства по обязательствам по настоящему Соглашению, Обслуживающая компания учитывает в соответствии с указанием плательщика, определенном в платежном документе с учетом периода получения денежных средств.

В случае если по Соглашению имеется задолженность, сумма превышения поступивших платежей над стоимостью оказанных услуг (включая заправленное в ВС топливо) за соответствующий период направляется на погашение имеющейся задолженности по настоящему Соглашению за оказанные в предыдущих периодах услуги (заправленное в ВС топливо).

Вне зависимости от назначения полученных платежей, устанавливается следующая очередность погашения требований по денежному обязательству:

- в первую очередь погашается сумма основного долга;
- во вторую очередь – задолженность по уплате пеней, штрафов, неустоек (в том числе процентов за пользование чужими денежными средствами, в соответствии со ст.395 ГК РФ).

7.3 Основанием для учета оказанных услуг и их стоимости в Аэропорту «Оха» является Акт за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика по форме «С» (далее – Акт по форме «С»). Акт по форме «С» формируется на основании, полученных телеграмм-запросов на обеспечение прилёта-вылета ВС, СЗВ, грузовых накладных и иных документов. Акт по форме «С» подписывается представителем Обслуживающей компании и уполномоченным представителем Перевозчика, имеющим право подписи на Актах и действующим на основании доверенности.

В случае отсутствия надлежащим образом оформленной доверенности, уполномоченными представителями Перевозчика на подписание Актов и других первичных документов признаются члены экипажа ВС Перевозчика.

Обслуживающая компания подписывает со своей стороны два экземпляра Акта по форме «С» и передает их для подписания Перевозчиком. В случае отсутствия разногласий представитель Перевозчика обязан подписать и вернуть один экземпляр подписанных Актов по форме «С» Обслуживающей компании в течение 24 часов с момента получения. Один экземпляр Акта по форме «С» остается у представителя Перевозчика, с последующей передачей его в адрес Перевозчика. В случае отсутствия представителя Перевозчика, Акты по форме «С» направляются Перевозчику с пакетом первичных документов, исчерпывающий перечень которых поименован в п.7.4 настоящего Приложения Б.

Подписание представителем Перевозчика Актов по форме «С» означает согласие с объемом, качеством и стоимостью оказанных услуг. В случае несогласия с данными указанными в Акте по форме «С» представитель Перевозчика письменно извещает об этом Обслуживающую компанию, после чего Обслуживающая компания вносит в Акт по форме «С» соответствующие изменения.

7.4 Обслуживающая компания подекадно выставляет в адрес Перевозчика счет, счет-фактуру и акт в двух экземплярах для подтверждения оказанных услуг с приложением к нему реестра Актов формы «С» и реестра услуг за обслуживание ВС за этот период. Перевозчик рассматривает, подписывает акт и один экземпляр возвращает Обслуживающей компании. Если в течение 10 календарных дней с момента получения Перевозчиком документов, указанных выше, последний не предоставит Обслуживающей компании подписанный со своей стороны акт либо обоснованные возражения в отказе его подписания, такой акт считается принятым и подписанным Перевозчиком в редакции Обслуживающей компании.

7.5 Обслуживающая компания периодически, но не реже одного раза в квартал, а также после окончания календарного года, направляет в адрес Перевозчика в срок не позднее 5-ти рабочих дней после окончания отчетного периода (квартала, года) Акт сверки расчетов между Сторонами.

В случае несовпадения сумм, предъявленных к оплате с данными Перевозчика, Перевозчик направляет претензию Обслуживающей компании с указанием конкретных рейсов и номеров бортов ВС Перевозчика. После уточнения и признания Сторонами спорных сумм, указанных в предъявленной претензии, они учитываются в последующих расчетах.

До пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами подписывается Акт сверки расчетов выполненных работ (оказанных услуг) и производится окончательный расчет.

В случаях нарушения сроков подписания акта сверки расчетов за оказанные услуги по вине Перевозчика, акт сверки расчетов считается оформленным и принятым в редакции Обслуживающей компании.

Пакет расчетных документов предоставляется методом ЭДО посредством системы Контур-Диадок.

7.6 При невыполнении Перевозчиком своих финансовых обязательств, Обслуживающая компания имеет право отказать в предоставлении аэропортовых услуг. В этом случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении обслуживания в Аэропорту «Оха» и несет материальную ответственность перед ними.

## **ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ**

8.1 Стороны договорились параграф 8 Приложения Б (Упрощенная процедура) Стандартного соглашения о наземном обслуживании отменить и не применять.

## **ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ**

9.1. Независимо от положений Статьи 11 Основного соглашения Стороны установили, что настоящее Приложение Б вступает в силу с даты подписания и действует по \_\_\_\_\_ года.

9.2. Настоящее Приложение Б считается пролонгированным на каждый следующий календарный год, если ни одна из Сторон письменно не уведомит другую Сторону о его расторжении за 30 (тридцать) дней до окончания срока его действия.

9.3. Настоящее Приложение Б может быть расторгнуто досрочно в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения его условий одной из Сторон, включая отсутствие у Перевозчика действующих договоров на виды аэропортового обслуживания, которые Обслуживающая компания не производит. Уведомление о расторжении настоящего Приложения Б оформляется письменно и направляется не позднее 30 (тридцать) дней до момента расторжения с проведением всех взаиморасчетов.

## **ПАРАГРАФ 10. УВЕДОМЛЕНИЕ**

10.1 Согласно статье 11.3 Основного соглашения, любое уведомление или приводимое здесь сообщение должны адресоваться соответствующим сторонам следующим образом:

### **Для Перевозчика:**

Перевозчик	<input type="text"/>
Адрес	<input type="text"/>
Telephone / Телефон	<input type="text"/>
Факс	<input type="text"/>
Электронная почта:	<input type="text"/>

### **Для Обслуживающей компании:**

Обслуживающая компания	АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
Адрес	693014, г. Южно-Сахалинск, ул. имени Ивана Павловича Куропатко дом 21.
Telephone / Телефон	(4242) 788-311 (приемная) 788-090 (договорный отдел)
Факс	788-385
Электронная почта	<a href="mailto:ysa@airportus.ru">ysa@airportus.ru</a>

## **ПАРАГРАФ 11 ДЕЙСТВУЮЩЕЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

11.1 Независимо от положений Статьи 9 Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

11.1.1 Условия настоящего Приложения Б могут быть изменены и/или дополнены по взаимному согласию с обязательным оформлением дополнительного соглашения, подписанного обеими Сторонами и являющегося неотъемлемой частью настоящего Приложения Б.

11.1.2 После подписания настоящего Приложения Б все предварительные переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях теряют силу.

11.1.3 При возникновении разногласий по вопросам, предусмотренным настоящим Приложением Б или в связи с ним, Стороны обязуются предпринять все возможные и разумные меры для урегулирования их путем переговоров.

11.1.4 Для разрешения споров, связанных с нарушением Сторонами своих обязательств по настоящему

Приложению Б либо иным образом, вытекающим из Приложения Б, применяется обязательный досудебный (претензионный) порядок разрешения споров. Сторона, права которой нарушены, до обращения в суд обязана предъявить другой Стороне письменную претензию с изложением своих требований. При необходимости к претензии прилагаются документы, подтверждающие выявленные нарушения, и документы, удостоверяющие полномочия представителя – отправителя претензии.

11.1.5 Срок рассмотрения претензии и направления письменного мотивированного ответа на претензию другой Стороне – 10 (десять) календарных дней со дня ее получения.

11.1.6 Сторона, право которой нарушено, вправе передать спор на рассмотрения суда после принятия Сторонами мер по досудебному урегулированию по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней со дня направления претензии.

11.1.7 Все споры, возникшие в процессе исполнения настоящего Приложения Б, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Сахалинской области.

11.1.8 Претензии, уведомления или иные юридически значимые сообщения, могут быть направлены Сторонами друг другу в письменном виде путем направления заказного письма с уведомлением о вручении по адресу, указанному Сторонами в Параграфе 10 настоящего Приложения Б, либо передачи лично Стороне или его уполномоченному представителю. Направление сообщения по другим адресам не может считаться надлежащим.

При этом указанные сообщения будут считаться полученными и в тех случаях, если их вручение оказалось невозможным в связи с отсутствием адресата по адресу, указанному в Параграфе 10 настоящего Приложения Б, либо адрес оказался неверным, либо несуществующим.

11.1.9 Риск неполучения претензии несет Сторона, которой она адресована, и, в этом случае датой получения претензии считается пятый день с момента ее направления другой Стороной.

11.1.10 Стороны считают документы, отправленные и полученные в рамках настоящего Приложения Б посредством электронной почты или факсимильной связи, эквивалентными соответствующим документам на бумажном носителе и имеющими полную юридическую силу, если они отправлены с официальных адресов электронной почты или телефаксовых номеров Стороны, указанных в Параграфе 10 настоящего Приложения Б, или возможно определить, что они исходят от другой Стороны, их направившей. Последующий обмен оригиналами документов обязателен.

11.1.11. В случае изменения адресов (места нахождения, почтового, электронного), банковских реквизитов или контактных телефонов, а также сведений об уполномоченных лицах, каждая из Сторон обязана в пятидневный срок письменно уведомить об этом другую Сторону без оформления дополнительного соглашения и несет риск последствий, вызванных отсутствием у другой Стороны указанных сведений. Указанные изменения вступают в силу для другой Стороны с даты их получения.

## **ПАРАГРАФ 12 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

12.1 Независимо от положений Подстатьи 2.1, 2.2 Основного соглашения, Стороны договорились о нижеследующем:

12.1.1 Для целей настоящего Приложения Б термин «Конфиденциальная информация» означает любую информацию по настоящему Приложению Б, имеющую действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенную для широкого распространения и/или использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющую требованиям законодательства Российской Федерации.

12.1.2 Стороны обязуются сохранять Конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят Разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и/или вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия (а) сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия



Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и (б) Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.

12.1.3 Соответствующая Сторона настоящего Приложения Б несет ответственность за действия (бездействие) своих работников и иных лиц, получивших доступ к Конфиденциальной информации.

12.1.4 Для целей настоящего Приложения Б «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в не обеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

12.1.5 Соответствующая Сторона несет ответственность за убытки, которые могут быть причинены другой Стороне в результате разглашения Конфиденциальной информации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации в нарушение условий настоящей статьи, за исключением случаев раскрытия Конфиденциальной информации, предусмотренных в настоящей статье.

12.1.6 Передача Конфиденциальной информации оформляется протоколом, который подписывается уполномоченными лицами Сторон.

12.1.7 Передача Конфиденциальной информации по открытым каналам телефонной и факсимильной связи, а также с использованием сети Интернет без принятия соответствующих мер защиты, удовлетворяющих обе Стороны, запрещена.

## **ПАРАГРАФ 13 АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ**

13.1 При исполнении своих обязательств по настоящему Приложению Б, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

13.2 При исполнении своих обязательств по настоящему Приложению Б, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Приложения Б законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

13.3 Каждая из Сторон настоящего Приложения Б отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

13.3.1 предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;

13.3.2 предоставление каких-либо гарантий;

13.3.3 ускорение существующих процедур;

13.3.4 иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

13.4 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет

право приостановить исполнение обязательств по настоящему Приложению Б до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

13.5 В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

13.6 Стороны настоящего Приложения Б признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

13.7 В целях проведения антикоррупционных проверок Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Приложения Б, а также в любое время в течение действия настоящего Приложения Б по письменному запросу Обслуживающей компании предоставить Обслуживающей компании информацию о цепочке собственников Перевозчика, включая бенефициаров (в том числе, конечных) по форме согласно Приложению №2 к настоящему Приложению Б с приложением подтверждающих документов (далее - Информация).

В случае изменений в цепочке собственников Перевозчика, включая бенефициаров (в том числе, конечных) и (или) в исполнительных органах Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Обслуживающей компании.

Информация предоставляется на бумажном носителе, заверенная подписью Генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Обслуживающей компании путем почтового отправления с описью вложения.

Датой предоставления Информации является дата получения Обслуживающей компанией почтового отправления. Дополнительно Информация предоставляется на электронном носителе.

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием настоящего Приложения Б в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.

13.8 Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Приложения Б могут повлечь за собой неблагоприятные последствия - от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Приложения Б.

13.9 Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Приложения Б фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

13.10 Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Приложения Б, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

## **ПАРАГРАФ 14 ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

14.1 Стороны освобождаются от ответственности по своим обязательствам, предусмотренным настоящим Приложением Б, при наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), к которым относятся: военные действия, объявления чрезвычайного положения, государственные

решения регулирующего, конфискационного или запретительного характера, стихийные бедствия, объявленные органами государственной власти блокады, закрытие территории из-за эпидемий, массовых беспорядков.

14.2 При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны незамедлительно ставят друг друга об этом в известность и вступают в переговоры по определению условий и возможностей дальнейшего выполнения настоящего Приложения Б.

## **ПАРАГРАФ 15 ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

### **15.1. Обслуживающая компания: АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»**

693014, г. Южно-Сахалинск, ул. имени И.П. Куропатко, дом 21

ИНН 6501255385, КПП 650101001, ОГРН 1136501003066

Тел.: (4242) 788-311 (приемная), 788-090 (договорной отдел), факс 788-385. E-mail: [ysa@airportus.ru](mailto:ysa@airportus.ru).

Плательщик /получатель платежа: **Филиал «Аэропорт Оха» Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск»**

694490, РФ, Сахалинская область, г. Оха, Аэропорт, эл.адрес: [office\\_okha@airportus.ru](mailto:office_okha@airportus.ru)

Тел. 8 (42437) 50720

ИНН 6501255385, КПП 650643001, ОГРН 1136501003066

Р/сч 40602810550340000008 в Дальневосточном банке ПАО «Сбербанк» г. Хабаровск

Корр/сч 30101810600000000608, БИК 040813608

### **15.2. Перевозчик:**

□

## **ПАРАГРАФ 16 ПОДПИСИ СТОРОН**

Генеральный директор

АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»

□

□

\_\_\_\_\_ А.С. Крутцов

\_\_\_\_\_ /

/

Приложение № 1  
к Приложению Б № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## А К Т

**претензии к предприятию** \_\_\_\_\_  
название предприятия

г. Оха

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Содержание претензии:

---

Дата и время составления Акта: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ ч, \_\_\_\_ мин.

Комиссия в составе:

**Представитель аэродромной службы:** \_\_\_\_\_ /  
(должность, фамилия, инициалы)

**Представитель СУБП аэропорта:** \_\_\_\_\_ /  
(должность, фамилия, инициалы)

**Представитель предприятия:** \_\_\_\_\_ /  
(должность, фамилия, инициалы)

**Дежурный руководитель полётов на аэродроме:** \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

рассмотрев обстоятельства загрязнения искусственного покрытия при обслуживании ВС тип \_\_\_\_\_ бортовой номер \_\_\_\_\_, исследовала обстоятельства загрязнения покрытия аэродрома и установила следующее:

1. ВС принадлежит авиакомпании \_\_\_\_\_
  2. Обслуживание ВС производит предприятие: \_\_\_\_\_
  3. ВС обслуживалось (было установлено) на МС № \_\_\_\_\_
  4. Дата и время обнаружения загрязнения: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ ч, \_\_\_\_ мин.
  5. Фамилия, инициалы лица, обнаружившего загрязнение \_\_\_\_\_
  6. Площадь загрязнения \_\_\_\_\_ кв.м
  7. Дополнительные обстоятельства совершения загрязнения (если пролив произошёл не из систем ВС, указать источник его появления): \_\_\_\_\_
- 
- 
-



**Информация о цепочке собственников юридического лица, включая бенефициаров (в том числе, конечных)  
(по состоянию на "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)**

№ п/п	Наименование юридического лица (ИНН и вид деятельности)	Договор//Контракт (предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)	Информация о цепочке собственников юридического лица, включая бенефициаров (в том числе конечных) (ФИО, паспортные данные, ИНН)	Подтверждающие документы (наименование, реквизиты)
1	2	3	4	

Достоверность и полноту настоящих сведений подтверждаю.

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись лица-уполномоченного представителя  
юридического лица, предоставляющего информацию)

Генеральный директор  
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»  
\_\_\_\_\_ А.С. Крутцов

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_/